

REGLAMENTO TÉCNICO CLÁSICOS 2009/2010 – CLUB SLOT ALMENDRALEJO

1.- MODELOS ADMITIDOS

FLY – GB TRACK:

BMW 3.5CSL, BMW M1, Chevron B19, Chevron B21, Ferrari 365 GTB/4 Daytona, Ferrari 512S, Ferrari 512S Berlinetta, Ferrari 512S coda lunga, Ferrari GTO, Ford GT40, Ford GT40 Mk.II, Porsche 908, Porsche 908 Flunder, Porsche 908 Flunder LH, Porsche 908/3, Porsche 910, Porsche 911 S, Porsche 917 /10 Turbo, Porsche 917 spyder, Porsche 917k, Lola T-70 MKIII.

GOM:

Alfa Romeo GTV

SUPERSLOT:

Ford Mustang Boss 302'69, Chevrolet Camaro '69, Ford GT40, Lotus 7, Corvette L88, Ford Gran Torino'76, Ferrari 330 P3, Mercedes 300 SLR, Ferrari 412-P.

NINCO

Austin Healey 3000 Mk.III, Porsche 356, Jaguar XK-120, Ferrari 166MM, Porsche 911 S/C, Corvette '55, Porsche 356A, Porsche 550 JD 130.

SPIRIT

Ferrari 512M

REVELL-MONOGRAM

Cobra Daytona, Corvette Greenwood, NSU TTS Racing, Mustang GT 350 R, Jaguar e-type, Porsche 550 Spyder, Cooper Ford, King Cobra, Lotus Cortina, Trabant, Simca 1000 Rally 3, Chaparral C2, Porsche 904

AUTOART

Lamborghini Countach, Lamborghini Miura

SLOT-IT

Ferrari 312PB, Alfa Romeo 33/3

MRRC

Shelby Cobra 427 S/C, Chaparral 2C, Porsche 935, Cheetah, Chaparral 2F

MRRC CLUBMAN

Ferrari 250 GTO, Ferrari 275p, Porsche 904 GTS, MRRC CLUBMAN, Ferrari 250 GTO

PINK KAR

Ferrari 250 GTO'62, Citroën 2 CV, Volkswagen Beetle, Austin Healey 3000

REPROTEC

Fiat Abarth 1000 TCR, Ac Cobra 427 S/C, Seat 600E, Porsche 911S, Mercedes Benz 250SL

TEAM SLOT

Renault Alpine A110, Lancia Stratos, Alfa Romeo Giulia GTA

SCALEXTRIC

Porsche 917K Vintage, Mini Vintage, Fiat Abarth 1000TCR, Seat 1430, Renault 5 Maxi, Seat Panda

SLOTER

Ferrari 312 PB, Lola T-290

NSR

Ford GT, Porsche 917,

2.- CARROCERÍA.- DE ESTRICTA SERIE.

Fabricada en plástico. No está permitido el aligeramiento de la carrocería y queda prohibido alterar cualquier otro aspecto aerodinámico de la carrocería. Se deben respetar las entradas de aire, taloneras, faldones, alerones, escapes que se suministren en el coche de serie.

Es obligatorio la presencia de todos los elementos que trae de origen, incluyendo transparencias, sistemas ópticos, paneles interiores y alerones con las siguientes excepciones: Antenas, faros auxiliares, retrovisores, ruedas de repuesto y escobillas del limpiaparabrisas se pueden añadir o suprimir si estos están fijados independientemente de la carrocería o el habitáculo.

HABITACULO: Debe mantenerse el original suministrado sin modificación.

3.- CHASIS

Original suministrado con el coche sin modificación alguna. Únicamente está permitido usar cola en la fijación de los cojinetes y de los soportes de motor o motor con sus especificaciones correspondientes. Se podrá rebajar hasta 1mm la zona de contacto con la carrocería con el fin de posibilitar la basculación.

SOPORTES MOTOR HOMOLOGADOS: Quedan admitidos los soportes en catálogo que el fabricante tenga previsto para cada modelo, sin modificación alguna (así como sus accesorios de fijación) siempre que sean sidewinder. El motor puede estar fijado mediante el sistema original de fijación o ayudado de cola y/o cinta adhesiva al chasis, sin excesos.

POSICIÓN DEL MOTOR: La original del coche, transversal o en línea, tal y como venga el modelo de serie. **No se permite motor de caja larga.**

IMANES: Prohibidos excepto los del propio motor.

SOPORTE DE GUIA: La original del chasis sin modificación alguna.

SOPORTE DE EJES: La original del chasis sin modificación alguna.

SOPORTE DE CARROCERÍA: Mediante el sistema suministrado de serie sin modificación, si se utilizan tornillos estos se podrán sustituir por cualquiera de los suministrados por los fabricantes homologados. **Queda expresamente prohibido incluir elementos (grip) entre la carrocería y el chasis o en los orificios de los tornillos.**

4.- TRANSMISIÓN

PIÑÓN: Libre.

CORONA: Libre en número de dientes, deben estar fabricados por los fabricantes homologados.

SISTEMAS DE FRENADO: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

5.- EJES

EJES: De libre elección. Las ruedas deben estar fijadas y girar conjuntamente con el eje o semieje.

COJINETES: Libres. Quedan admitidos los rodamientos a bolas de fabricantes homologados.

6.- RUEDAS

Deben estar compuestas de llanta y neumático.

Las llantas deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería (las delanteras pueden ser distintas de las posteriores) con un diámetro mínimo de 13.8mm. en las delanteras y 14,5mm en las traseras pudiendo ser de cualquiera de los fabricantes homologados

El neumático deberá ser completamente fabricado en goma caucho natural negra o silicona. Deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rodadura.. Anchura máxima de 12mm. Los neumáticos traseros están terminantemente prohibido limpiarlos o tratarlos con cualquier producto ajeno a la organización (Expulsión inmediata).

Las ruedas completas montadas en el eje podrán sobresalir en 1 mm. por lado como máximo del paso de ruedas original de la carrocería.

No es obligatoria la presencia de tapacubos.

Las 4 ruedas deben de tocar pista.

7.- GUÍA, CABLES Y TRENCILLAS

CABLES: Libre.

GUIA: Libre dentro los diferentes fabricantes homologados, no se permite forzar o modificar el chasis para fijarla. Se permite lijar la pala para evitar que se enganche en las uniones de la pista. Se podrán añadir cables pudiéndose soldar en las pletinas de conexión, en los vehículos que incorporan un sistema de guía sin cables.

TRENCILLAS: Libres.

LUCES: Si el modelo original equipa luces, se permite eliminar las bombillas y su cableado pero no los soportes de éstas ni el sistema óptico interior del chasis.

8.- MOTOR

Únicamente se permite el motor con tapa naranja de caja corta V/12 **SLOT-IT** de 21.000 rpm, referencias: MS6, MF6, MX6.

De estricta serie sin modificación alguna. Se prohíbe el uso de potenciadores.

9.- Disposiciones Generales

La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento y de las decisiones inapelables que tomen en su interpretación los comisarios.

11.- Marcas Homologadas

CARRERA, CARTRIX, CLUBMAN SPECIAL, FLY, GB TRACK, GOM, HOBBY SLOT, ILPE, MB, MG, Model VICO, MRRC, MSC, NINCO, NSR, PINK KAR, PROFESSOR MOTOR, PKS, PROSLOT, PROTEUS, REPROTEC, SCALEXTRIC Tecnitoys, SCALEAUTO, SIGMA, SLICK-7, SLOT-IT, SPIRIT, SUPERSLOT, TEAM SLOT, PLAFIT, FALCON, OZRACE, TORO ROSSO, PROFESSOR MOTOR, AUTOART,DS, PARMA, PMA, PROTEUS, PSE, PN Slot, AVANT-SLOT, SLOTING PLUS