

REGLAMENTO TÉCNICO COPA MOSLER NSR 2009/2010 – CLUB SLOT ALMENDRALEJO

1-. MODELO ADMITIDO:

Mosler de NSR

2-. CARROCERIA:

ESCALA: 1:32. Quedando prohibida cualquier modificación aerodinámica exterior en la carrocería original. De carácter rígido y opaco debe estar fabricada en plástico. NO está permitido el aligeramiento interior de la carrocería quedando prohibido alterar cualquier aspecto aerodinámico de la carrocería. Se permite eliminar o añadir antenas, escobillas del limpiaparabrisas, retrovisores (si vienen por separado de la carrocería), anillas de remolque y emblemas de fabricante.

DECORACIÓN: Libre. El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente.

HABITACULO: De estricta serie. El cockpit es parte de la carrocería a efectos de peso.

3-. CHASIS:

TIPO y MATERIAL: Original suministrado por el fabricante sin modificación alguna

POSICIÓN DEL MOTOR: La original del chasis o soporte de motor utilizado en este, sin modificación alguna. El soporte de motor debe estar fijado al chasis en la forma prevista por el fabricante.

IMANES: Prohibidos excepto los del propio motor LASTRE: No está permitido el lastre adicional,

SOPORTE DE GUÍA: La original del chasis

SOPORTE DE EJES: Original en forma y ubicación del chasis utilizado.

SOPORTE DE CARROCERIA: Mediante el sistema suministrado se serie sin modificación.

SUSPENSIÓN: Se admiten todas las comercializadas, NO pudiendo intercambiarse elementos entre ellas.

4-. TRANSMISION:

TIPO: Únicamente con un sistema de piñón y corona. Tracción trasera.

PIÑON: Libre entre las marcas homologadas. Debe incidir (atacar) directamente sobre la corona del eje posterior. Prohibida la tracción en el eje delantero.

CORONA: Libre entre las marcas homologadas.

SISTEMAS DE FRENADO: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

5-. EJES:

EJES: Libres dentro de las marcas homologadas. Las ruedas deben estar fijas y girar conjuntamente con el eje o semieje.

COJINETES: Libres dentro de las marcas homologadas. Se permiten los rodamientos a bolas.

6-. RUEDAS:

Deben estar compuestas de llanta y neumático, libres dentro de las marcas homologadas.

Las 4 ruedas deben girar libremente y apoyar en una superficie plana en posición estática.

Las ruedas deben estar fijas al eje y girar conjuntamente con el eje o semieje.

Las ruedas completas montadas en el eje podrán sobresalir en 1mm. por lado como máximo del paso de ruedas original de la carrocería visto desde la parte superior del vehículo.

El diámetro mínimo de la rueda deberá ser de **16mm**.

LLANTAS: Las llantas deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería (las ruedas delanteras pueden ser distintas de las posteriores) con un diámetro mínimo de **14 mm**. y anchura mínima de **8 mm**. La fijación de la llanta es libre. En llantas de fondo plano es obligatoria la presencia de tapacubos fabricado en plástico rígido, resina o metal.

NEUMATICOS: El neumático deberá ser completamente en goma caucho natural negra con una anchura máxima de **12 mm**. Deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rodadura. Se pueden limar o rebajar uniformemente. Queda expresamente prohibido el torneado cónico o en formas no planas de los neumáticos traseros.

No se permite el tratamiento de las gomas con ninguna sustancia que aumente la adherencia de los mismos.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

CABLES: Libres dentro de las marcas homologadas. No pueden ser vistos frontalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.

GUIA: Libre de entre las marcas homologadas. Se permite modificar la pala.

TRENCILLAS: Libres dentro de las marcas homologadas.

8-. MOTOR:

Los motores permitidos son:

NSR: motores King (ref. NSR 3017, NSR 3013, NSR 3012)

Avant: motor Hurricane (ref. 20102)

Slot It: motor Boxer 2 abierto (ref. SIMN08H)

No se permite ningún tipo de aditivo añadido al colector del motor.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

La distancia mínima del motor al suelo con las 2 ruedas posteriores tocando en una superficie plana nunca puede ser inferior a 1 mm.

La distancia mínima de la parte más baja del chasis al suelo será la correspondiente al espesor de un papel A4 de 80 gr/cm2 (excepto corona).

La distancia mínima de la carrocería al suelo con las 2 ruedas posteriores tocando en una superficie plana nunca puede ser inferior a 1 mm.

Durante toda la carrera todas estas medidas pueden ser verificadas por el director de carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio director de carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el piloto será excluido.

10-. DISPOSICIONES GENERALES :

Bajo la supervisión de la organización, todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.

11-. MARCAS HOMOLOGADAS:

AUTO ART, AVANT SLOT, CARRERA, CARTRIX, CLUBMAN SPECIAL, FLY CAR, GB TRACK, GOM, HOBBY SLOT RACING, MB, MG, MRRC, MSC, NINCO, NSR, PINK KAR, PKS, PN SLOT, PROSLOT, PROTEUS, REPROTEC, REVELL, SCALEAUTO, SCALEXTRIC Tecnitoys, SLOT-IT, SLOTTING PLUS, SPIRIT, SUPERSLOT, TEAM SLOT.