

Aquí os detallo brevemente los pasos a seguir para la fabricación de las farolas que colocamos en nuestro Club.

MATERIAL UTILIZADO

- Tubo de acero inoxidable de **6mm**. Será lo más complicado de obtener, pero seguro que conocéis a algún instalador de calefacción que os puede ayudar (nuestro caso) o alguna tienda dedicada que os facilite el material. Al ser de acero inoxidable no hace falta pintarlas y si tuvieran serigrafiadas algunas letras o estuvieran sucias, se pueden lijar suavemente con lija poco abrasiva y quedan como nuevas. Cuidado al curvarlas, preguntar a quien os las facilite, os dirá como hacerlo. La farola tendrá un altura de **30cm** y un saliente de **4cm**.
- Termorretractil de **1mm** y de **10mm**. Podéis conseguirlo en tiendas de electrónica y se suelen vender en barras de 1 mts. Su coste es de aproximadamente 162 euro la barra, pero con una barra de cada tenéis para 20 farolas aproximadamente.
- Cable de **0,22 mm**. Es el que se utiliza como hilo telefónico, viene en el cable UTP de ordenadores o el de los telefonillos. Si no conocéis a algún electricista que os de un poco, podéis ir a una tienda de electrónica, es barato.
- Lámpara incandescente de **12 voltios** (no tiene polaridad). Podéis encontrarla en tienda de electrónica y su precio es de 50 céntimos aproximadamente.
- Cuchara de plástico de café. Se encuentra fácilmente en supermercado o en las tiendas de los chinos, 1 euro 25 unidades.

FABRICACION:

Como una imagen vale mas que mil palabras, os he puesto varias fotos para que veáis más o menos el proceso, pero os comento por encima algunas cosas.

Empezamos con las lamparitas, como os he dicho no tienen polaridad pero si es muy importante que no se toquen las patillas. Cortaremos las patillas y soldaremos los cables cortados a unos 50 cmts, con soldadura finita para luego colocar el termorretractil de 1 mm cortado a +- 1cm, de que tengamos las dos patillas soldadas y con los termorretractiles colocados y tapando la soldadura lo calentaremos con cuidado para que encoja y nos aisle las patillas.

Cogeremos una cuchara y le cortaremos la cola quedándonos más o menos con 2 cm. en la cuchara. Lo cortaremos con cuidado con una sierra de hierro o marquetaría. Luego le haremos un pequeño agujero con la punta del soldador para que no se rompa y pasaremos los dos cables de la lámpara, alojándolo en su sitio como se ve en la foto.

Pasaremos nuevamente los hilos por el tubo y acoplaremos la cuchara al tubo. Introduciremos por la otra parte del tubo el termorretractil de 10 mm cortado a 3 cm y lo calentaremos como se ve en la foto hasta que lo veamos unido bien unido.

Una vez observado que está terminada, pintaremos de negro la parte de arriba de la cuchara (2 manos de pintura) para que no pase la luz y no nos distraiga la mirada una vez montadas en el circuito. Esto lo comprobamos al montar todas las farolas, veíamos un montón de puntos blancos y la sensación no nos gusto, no seguíamos bien al coche, las pintamos y cambió totalmente la visión del circuito, como podéis observar en la foto, ves el circuito iluminado y no te distrae ningún punto de luz.

Con esto de pintar lo que se consigue es que la luz se proyecte sobre la pista y no se disperse hacia arriba. Otra cosa que se puede hacer para mejorar aun mas la luminosidad de las farolas, es forrar con cinta de aluminio adhesiva la cara interior de la cuchara. Esta cinta es la que se usa para la fabricación de conductos de aire acondicionado, el rollo cuesta 8 euros.

El tubo de acero inoxidable se puede pedir en MECESA se llama Tubín tipo OD es de 6 mm y pared 1mm ref de fabricante 39-06TB213-01 cuesta 4 Eur. el mt lineal y viene en barra de 6 mts. Tened la precaución de lijarlo con lija de metal 00 para eliminar la serigrafía. Cortarlo con una radial con disco de corte fino para inox y quitar las rebabas del corte pasándole una broca de 4mm esto facilitara el cableado interno.

En el circuito haremos con una broca de 6mm un agujero recto para colocar la farola, entra ajustado y no tendremos que pegarlas ni nada. Se conectarán todas las farolas en paralelo.

En definitiva el costo de cada farola no llega a 1 euro y el resultado es sorprendente.

Espero que os sirva para realizar carreras nocturnas en vuestros circuitos.

Saludos, **Jesús Pérez y Pedro Belaire (Club Slot Almendralejo)**















