

## **PREPARACION GT ONE TIBACOM MARCA EXTREMADURA**

### **DESMONTAR TODO.**

**CHASIS:** Enderezarlo en una base plana de metal cogido con imanes e introducirlo en agua caliente cuando hierva. En ese momento apagar la vitro y dejarlo dentro hasta que enfríe. Ya frío quitar imanes y presentarlo en la carrocería. Si roza, ensanchar carrocería o lijar el chasis, yo hago las dos cosas. Los tornillos del chasis tienen que coincidir con los de la carrocería exactamente, si no tendremos problemas de basculación.

**CARROCERIA:** Al colocar el lexan hay que tener cuidado con el eje delantero y no tropiece con él, hay que pegarlo plano.

**BANCADA:** SLOT.IT Caja larga. Colocar en el chasis y ver que no roce por ningún sitio, si roza utilizar lija un poco. Comprobar que los tornillos coincidan con los del chasis y no se encuentren desplazados. Poner el motor comprobando que no doble la bancada y si es así utilizar lija un poco en el interior.

**MOTOR:** Spirit, Pink car, Hobby slot, jp slot, Scaleauto sc0011.

**PIÑÓN:** MB Acero 10. CORONA: Hobby slot, Avant o slot.it de 25.

**EJE TRASERO:** Sloting plus o slot.it.

**LLANTAS TRASERAS:** Slot.it 16.5, Avant 16.5 magnesio las estrechas o las anchas según neumáticos: MRRC o SPIRIT.

**SUSPENSION:** MB muelles con tuercas y tornillo corto. El muelle mejor es el de las suspensiones de Fly el rojo.

**MONTAR TODO LO COMENTADO Y COMPROBAR QUE RUEDE FINO.** Presentar la bancada al chasis y lijar los orificios traseros para entrar SIN ROCE el tornillo de la suspensión. No colocar la pieza plateada para sujetar el muelle. NO PASARSE LIJANDO OJO. Colocar la suspensión con la tuerca cogida al chasis y apretar comprobando que el tornillo no de en la carrocería. Comprobar que bascule. Los tornillos que faltan son de mb cortos.

**EJE DELANTERO:** Eje hueco slot.it.

**LLANTAS DLTRAS:** Avant 14.5 ó 15.

**NEUMÁTICO:** Scaleauto grip cero, pt19 slot.it. Completado el chasis unir a la carrocería y notaremos un CLAUQUETEO producido por el choque de plástico con plástico. Colocaremos unas arandelas realizadas con grip de las empuñaduras de las raquetas de tenis. Los tornillos para unir chasis con carrocería son de MB largos. Haremos dos arandelas para cada tornillo, una se coloca en la cabeza del mismo y la otra en el hueco que hay en el soporte del chasis, donde se aloja el vástago de la carrocería. Esa parte ya no suena. Ahora al atornillar el chasis con la carrocería basculamos y ver donde vuelve a sonar, para poder colocar unos recortes de las empuñaduras. Si miramos la carrocería por abajo suele dar en los laterales, en la parte plana de los faros y en la parte de la bancada donde se aloja el cojinete.

Solo quedan los **cables** de JP SLOT NARANJA o cualquiera que sea fino.

**GUIA:** Slot.it gris.

**TRENCILLAS** MB O HOBBY SLOT.

Listo todo esto ajustar el tren delantero a su parte más alta, engrasar, ajustar los tornillos para una correcta basculación y a la pista. Puede ser que siga sonando un poco, seguir buscando el choque y conseguido eso notaremos su finura y agarre.

**Antonio Gil "SLOTRON".**