

PREPARACION MC LAREN GTR LE MANS SLOT.IT FUJITSU

Primero: Desmontar por completo.

CHASIS: calentar con secador en una base plana cogido con pinzas durante 20min. Meterlo en la nevera 3min. y dejarlo todo el día en la base.

CARROCERIA: Ver en la base que no esté torcida y si lo está, hacer lo mismo que el chasis. Pegar los cristales con ciano con cuidado, colocar el lexan lo más recortado que se pueda y dejarlo ajustado a la carrocería, que no queden huecos. Esto se consigue con el soldador con MUCHISIMO CUIDADO. Las piezas pequeñas también se pegan al igual que el alerón. Ahora colocamos en los soportes, en donde apoya el chasis, unos trocitos pequeños recortados de las empuñaduras de las raquetas de tenis, que harán de SILENCIADORES. El claqueteo se elimina por completo. Procedemos con el chasis acto seguido, y lo primero que haremos es presentarlo en la carrocería para que apoye correctamente. Notaremos, en algunos, que hay que lijar el chasis o ensanchar la carrocería, que yo lo hago con las manos, con el método del agua caliente.

CUNA: (je,je) Es lo más puñetero. IMPORTANTE LA PLANEIDAD Y APOYO DE LOS ORIFICIOS DE LOS TORNILLOS, si no el coche apoya mal, como es lógico hay que contar con neumáticos, llantas, ejes, cojinetes y HUECO DONDE VA EL COJINETE. Si no está plana la podemos enderezar con la mano (la cuna negra). Presentamos la cuna y toca LIJAR, el 98% de ellas es así. Un poquito por los laterales de la misma y un poco por los del chasis, NO PASARSE.

DESPLAZAMIENTO LATERAL. Hay que conseguir eliminarlo y que quede plano con el chasis, PACIENCIA. Los orificios de los tornillos traseros los ensancharemos con lija para que entre el tornillo LARGO de la suspensión de Slot.It magnética y la colocamos en su posición máxima con la tuerca pequeña. Ahora del grip para las empuñaduras de raquetas, recortamos en forma de arandelas unos pocos con la tijera. Los tornillos de la cuna serán pequeños de MB y le ponemos estas arandelas. Comprobar que bascule un poco y moverla IZQ, DRCHA, ADELANTE HACIA ATRÁS ... NO SE MUEVE PERO BASCULA. Si no bascula hacer más arandelas.

MOTOR: Spirit, Hobby Slot, NC-6, Slot.It, Nsr...

RELACION: 12/28. Corona Slot.It y piñón MB.

Montamos motor asegurándonos que no doble la cuna, sino OTRA VEZ LIJA.

EJE TRESERO: Slot.It pequeño con prisionero y a la hora de colocar la corona ponemos una arandela de NSR 0.5 entre el cojinete y la misma. PROBAR EL RODAJE CON LOS DEDOS Y VER QUE GIRE FACIL, SIN DESPLAZAMIENTO LATERAL.

LLANTAS: La que queráis de 16 ó 15 según neumáticos. La de 16.5 va bien PERO cuando desgasta neumáticos (ninco, spirit, mrrc...). CUIDADO QUE NO ESTEN TORCIDAS. ANCHO DE EJE 58mm. CABLES JP GRIS, BUEN RETORNO DE GUIA.

GUIA: Slot.It gris afilada punta de barco.

TREN DLTRO.: Eje hueco Slot.It llantas 14 ó 15 y neumáticos grip cero.

TORNILLOS CARROCERIA: MB largo, con arandelas por dentro y por fuera con basculación. Montar y mover de arriba abajo, no debe sonar.

ENGRASAR Y A LA PISTA, FINURA TOTAL, sólo os queda regular chasis, cuna y carrocería.

IMPORTANTE aprovechar su arrancada es BUENISIMA.

Antonio Gil "SLOTRON"