



## RESUMEN DE CATEGORÍAS 2009/2010

	<b>CLÁSICOS</b>	<b>LE MANS</b>	<b>GT'S</b>	<b>MOSSLER</b>	<b>CLÍO</b>	<b>CAMIONES</b>	<b>MEGANE</b>	<b>LM ANGLE</b>
<b>Carrocería</b>	De serie (3)	De serie (3)	De serie	De serie (3)	De serie (3)	De serie (3)	De serie (3)	De serie (3)
<b>Cockpit</b>	De serie	Libre, comercializado	Libre	De serie	De serie	De serie	De serie	Comercializado
<b>Chasis</b>	De serie (2) V/12 <b>SLOT-IT</b> MS6, MF6, MX6 - Caja corta	De serie (2)	Libre	De serie (2) King-NSR, Hurricane, Slot-It	De serie (2)	De serie (1)	De serie (2)	De serie (2)
<b>Motor</b>		<b>No magnético</b>	Libre		NSR 21.000	Libre	NC-5	Slot-It cerrado
<b>Cojinetes</b>	De serie	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libres	Libre
<b>Llantas</b>	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libres	Libre
<b>Neumáticos</b>	Goma	Goma	Goma	Goma	Goma	Goma	Goma	Goma
<b>Tornillos</b>	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libres	Libre
<b>Relación</b>	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
<b>Suspensión</b>	Si, sin modificar	Si, sin modificar	Libre	Si, sin modificar	Si, sin modificar	De serie	NO	Si, sin modificar

(1) Se permite hacer un cajeadado en el chasis de los camiones, sin excesos, para que no rocen coronas de diámetro grande.

(2) Se permite lijar, sin excesos, aprox. 0'5 mm por los bordes hasta conseguir basculación

(3) Prohibido pegar suplementos para elevar la carrocería respecto al chasis, en categoría GT sí se permite. Prohibido lijar la carrocería.

**\*Motores NO magnéticos admitidos: : HSR 3 de Hobby Slot Racing, Fly Racing Evo 2, SX03 de Spirit,**

**\*NO se homologan motores comercializados con más de 9 gauss. Ejemplo: Avant Slot verde y Sxxx Spirit.**

**\*Prohibido el uso de aditivos para los neumáticos y los motores.**