



TURISMOS SCX REGLAMENTO TECNICO 2009-2010

1-. MODELOS ADMITIDOS:

TODOS LOS DE LA MARCA SCALEXTRIC:

Todos los modelos fabricados por Scalextric, de todas las categorías. Únicamente SE EXCLUYEN:

-Los fórmula-1

-Los de categoría Le Mans (por ejemplo: Peugeot 908, Audi).

-Todos los modelos "PRO".

-Los que no se comercialicen con chasis normal de plástico negro (ej: antiguos SRS).

2-. CARROCERIA :

ESCALA: 1:32. Queda prohibida cualquier modificación exterior o interior en la carrocería original. Únicamente se permite suprimir luces, si las trajesen **y lijar mínimamente o cortar: escapes o salientes que impidan la basculación.**

MATERIAL: Estrictamente **de serie**. No está permitido el aligeramiento de la carrocería ni su lastrado y queda prohibido alterar cualquier otro aspecto aerodinámico de la carrocería.

DECORACIÓN: Decoración Libre.

HABITACULO: Debe mantenerse el **original** suministrado sin modificación alguna.

3-. CHASIS:

TIPO y MATERIAL: **Original suministrado con el coche sin modificación alguna.** Únicamente está permitido usar cola en la fijación de los cojinetes, el motor, y la cuna al chasis, y eliminar las rebabas perimetrales del chasis con lija para obtener basculación o retorno de la guía. Prohibidos los tornillos para fijar motor. También **se podrán lijar o cortar escapes o salientes que impidan la basculación.**

Prohibidos los excesos de cola para dar rigidez al chasis, si la cola sobrepasa el perímetro del alojamiento del motor en más de 1 milímetros, dicho exceso deberá ser retirado.

LASTRE: **No permitido** el lastre adicional en el chasis ni en la carrocería.

SOPORTE DE EJES: Original del chasis sin modificación alguna. No se permite cerrar o abrir el espacio dispuesto por el fabricante para el alojamiento de los ejes, cualquier modificación de los soportes será causa de exclusión.

SOPORTE DE CARROCERIA: Mediante el sistema suministrado de serie sin modificación. Queda expresamente prohibida la instalación de suplementos que eleven la carrocería sobre el chasis.

ESCAPES: Si en algún modelo los escapes o complementos del chasis impiden la basculación con la carrocería, podrán ser lijados, si se trata de escapes deben recortarse y unirse a la carrocería respetando su posición original.

4-. TRANSMISION:

PIÑON: Fabricante **libre**.

CORONA: Fabricante **libre**.

5-. EJES:

EJES: **Libres**.

COJINETES: LIBRES. No se permiten rodamientos.

6-. RUEDAS:

Deben estar compuestas de llanta y neumático, de cualquier fabricante.

NO es obligatorio que toquen las ruedas delanteras en la plancha de verificación.

Las llantas deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería (las delanteras pueden ser distintas de las posteriores) pudiendo ser de cualquier fabricante.

Las ruedas completas montadas en el eje podrán sobresalir en 1mm. por lado como máximo de la anchura total del paso de ruedas de la carrocería, medido en su parte más ancha.

El neumático deberá ser completamente fabricado en goma caucho natural negra. Deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rodadura. Se pueden limar o rebajar uniformemente no pudiendo estar torneado cónicamente ni en formas no planas. Prohibido el uso de gasolina o cualquier aditivo sobre los neumáticos.

La llanta, además de su fijación original pueden ser reforzadas con cola pero no podrá ser modificada en ningún aspecto.

La llanta de fondo plano es obligatoria la presencia de tapacubos fabricado en plástico rígido, resina o metal.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

CABLES: Con el sistema eléctrico del coche de pletinas, deben quedarse éstas obligatoriamente, sin modificación alguna.

GUIA: Se serie, sin modificación alguna.

TRENCILLAS: Libres.

8-. MOTOR:

Se utilizará el **motor SCALEXTRIC RX-41 y RX-42**. No pudiendo ser alterado ni exterior ni interiormente. Queda prohibido el uso de aditivos para aumentar las revoluciones o prestaciones del motor. La organización medirá las prestaciones y si a su juicio se alejan de los parámetros medios

para este tipo de motores, el piloto deberá sustituirlo por otro.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

Se permite un aumento de peso en la carrocería debido a la decoración.

Durante toda la carrera todas las medidas pueden ser verificadas por el director de carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio director de carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el piloto podrá ser excluido o sancionado.

10-. DISPOSICIONES GENERALES :

Bajo la supervisión de la organización, todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.

La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.

Cualquier duda sobre el reglamento será resuelta por los comisarios de carrera, siendo su decisión inapelable.

9-noviembre-2009