

REGLAMENTO TÉCNICO CLÁSICOS 2010/2011

CLUB SLOT ALMENDRALEJO

1.- MODELOS ADMITIDOS

FLY – GB TRACK:

BMW 3.5CSL, BMW M1, Chevron B19, Chevron B21, Ferrari 365 GTB/4 Daytona
Ferrari 512S, Ferrari 512S Berlinetta, Ferrari 512S coda lunga, Ferrari GTO, Ford GT40, Ford GT40 Mk.II, Porsche 908, Porsche 908 Flunder, Porsche 908 Flunder LH, Porsche 908/3, Porsche 910, Porsche 911 S, Porsche 917 /10 Turbo, Porsche 917 spyder, Porsche 917k, Lola T-70 MKIII.

SLOT-IT

Ferrari 312PB, Alfa Romeo 33/3, Chaparral

SLOTER

Ferrari 312 PB, Lola T-290

NSR

Ford GT, Porsche 917, Ford P68.

2.- CARROCERÍA.- DE ESTRICTA SERIE.

Fabricada en plástico. No está permitido el aligeramiento de la carrocería y queda prohibido alterar cualquier otro aspecto aerodinámico de la carrocería. Se deben respetar las entradas de aire, taloneras, faldones, alerones, escapes que se suministren en el coche de serie.

Es obligatorio la presencia de todos los elementos que trae de origen, incluyendo transparencias, sistemas ópticos, paneles interiores y alerones con las siguientes excepciones: Antenas, faros auxiliares, retrovisores, ruedas de repuesto y escobillas del limpiaparabrisas se pueden añadir o suprimir si estos están fijados independientemente de la carrocería o el habitáculo.

HABITACULO: Debe mantenerse el original suministrado sin modificación.

3.- CHASIS

Original suministrado con el coche sin modificación alguna. Únicamente está permitido usar cola en la fijación de los cojinetes y de los soportes de motor o motor con sus especificaciones correspondientes. Se podrá rebajar hasta 1mm la zona de contacto con la carrocería con el fin de posibilitar la basculación.

SOPORTES MOTOR HOMOLOGADOS: Quedan admitidos los soportes en catálogo que el fabricante tenga previsto para cada modelo, sin modificación alguna (así como sus accesorios de fijación) **siempre que sean sidewinder**. El motor puede estar fijado mediante el sistema original de fijación o ayudado de cola y/o cinta adhesiva al chasis, sin excesos.

POSICIÓN DEL MOTOR: Transversal. **No se permite motor de caja larga.**

IMANES: Prohibidos excepto los del propio motor.

SOPORTE DE GUÍA: La original del chasis sin modificación alguna.

SOPORTE DE EJES: La original del chasis sin modificación alguna.

SOPORTE DE CARROCERÍA: Mediante el sistema suministrado de serie sin modificación, si se utilizan tornillos estos se podrán sustituir por cualquiera de los suministrados por los fabricantes homologados. **Queda expresamente prohibido incluir elementos (grip) entre la carrocería y el chasis o en los orificios de los tornillos.**

4.- TRANSMISIÓN

PIÑÓN: Libre.

CORONA: Libre en número de dientes, deben estar fabricados por los fabricantes homologados. **SISTEMAS DE FRENADO:** Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor. Queda prohibido cualquier freno adicional.

5.- EJES

EJES: De libre elección. Las ruedas deben estar fijas y girar conjuntamente con el eje o semieje.

COJINETES: Libres. Quedan admitidos los rodamientos a bolas de fabricantes homologados.

6.- RUEDAS

Deben estar compuestas de llanta y neumático.

Las llantas deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería (las delanteras pueden ser distintas de las posteriores) con un diámetro mínimo de 13.8mm. en las delanteras y 14,5mm en las traseras pudiendo ser de cualquiera de los fabricantes homologados

-DELANTEROS: Libres, comercializado por cualquier marca de slot, no es necesario que toque en la plancha de verificación.

-TRASEROS: Solo se admiten los neumáticos Sloting Plus 17x10 ref. SLPLMS1, Sloting Plus 18x10 ref. SLPLMS2 y los Scaleauto RT 19x10'5 ref. SC4733. Las ruedas completas montadas en el eje podrán sobresalir en 1 mm. por lado como máximo del paso de ruedas original de la carrocería. No es obligatoria la presencia de tapacubos.

7.- GUÍA, CABLES Y TRENCILLAS

CABLES: Libre.

GUÍA: Libre dentro los diferentes fabricantes homologados, no se permite forzar o modificar el chasis para fijarla. Se permite lijar la pala para evitar que se enganche en las uniones de la pista.

TRENCILLAS: Libres.

LUCES: Si el modelo original equipa luces, se permite eliminar las bombillas y su cableado pero no los soportes de éstas ni el sistema óptico interior del chasis.

8.- MOTOR

Únicamente se permite el motor con tapa naranja de caja corta V/12 **SLOT-IT** de 21.000 rpm, referencias: MS6, MF6, MX6.

De estricta serie sin modificación alguna. Se prohíbe el uso de potenciadores.