



Reglamento Técnico CLÁSICOS – 2011/12

1. MODELOS ADMITIDOS

NSR: Ford GT 40 MKIV, Ford GT 40 MKII, Ford P-68, Porsche 917.

SLOT.IT: Chaparral 2.E, Alfa Romeo 33/3, Ferrari 312 PB, Ford GT 40.

2. CHASIS

Se permite eliminar rebabas perimetrales sin excesos, y sin que esto modifique las medidas originales del chasis y de la bancada.

Chasis homologados:

Slot.it

Todos los chasis originales de los modelos.

NSR

Ford GT40 MKIV – Ref. NSR 1321 – 1322 – 1323

Ford P-68 – Ref. NSR 1350 – 1351 – 1352

Porsche 917 – Ref NSR 1338 – 1339 – 1340

Ford GT40 MKII – El modelo original, hasta ahora es el único homologado.

3. SOPORTE MOTOR-BANCADAS

Quedan homologadas las siguientes referencias:

Slot.it – SI CH40 y SI CH 44.

NSR – NSR 1224.

A- No será obligatorio montar los triangulitos para tapar los huecos en la cuna de los modelos Slot.it.

4. COJINETES

De las marcas Slot-It ó NSR. Se permite fijarlos a los soportes de ejes con cola al soporte del motor o bancada. No se permite forzar o modificar el chasis para fijarlos. No se permite modificar el perfil exterior del cojinete. No están permitidos los cojinetes de bolas.

5. CARROCERIA

ESCALA: De serie, queda prohibida cualquier modificación aerodinámica exterior en la carrocería original ni en el interior. Debe cumplir con los modelos admitidos.

MATERIAL: Fabricada en plástico inyectado. No está permitido el aligeramiento de la carrocería y queda prohibido alterar cualquier otro aspecto aerodinámico de la carrocería. Se deben respetar las entradas de aire, alerones, faros que se suministran en el coche de serie.

DIMENSIONES y PIEZAS OBLIGATORIAS: Estos coches deberán conservar todos los elementos y características en dimensiones del original. La carrocería debe tapar todos los elementos mecánicos: motor, transmisión, cables y guía, en su vista vertical, o bien a través de los cristales o faros. Se permite eliminar o añadir antenas, escobillas del limpiaparabrisas y retrovisores (si vienen por separado de la carrocería). Deberá mantenerse la óptica frontal original (cúpula y soporte interior) y el piloto trasero rojo o anaranjado en su posición original. Los cristales de la carrocería deben de ser los originales, sin modificación. Si algún coche se presentase sin algún elemento original de la carrocería, se permitirá su participación con un lastre adicional en el coche de 10gr. por pieza fijado en la parte mas alta del interior de la carrocería o bien encima del motor.

DECORACIÓN: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Los modelos suministrados en kit por cualquiera de los fabricantes homologados, deben estar pintados obligatoriamente.

HABITACULO: El cockpit o habitáculo es parte de la carrocería a efectos de peso. Original de cada modelo, no está permitido el uso de las bandejas de lexan. El piloto debe estar pintado de un color distinto al del habitáculo, pudiendo diferenciarlo fácilmente.

6. TORNILLERIA

Libre dentro de las marcas de slot, pueden ser de nylon o metálicos. Prohibido retocar o limar la cabeza del tornillo.

7. LASTRE

Queda totalmente prohibido, lastrar o modificar el peso del modelo.

8. GUIA

Todos los modelos pueden llevar su guía original, o cualquier recambio de la misma marca a la que pertenece el coche.

No está homologado, el montaje de guías de marcas diferentes a la que pertenece el modelo.
No se permite forzar o modificar el chasis para fijarla. Se permite modificar la pala en anchura (la parte que queda dentro del carril) y rebajar hasta 1 mm la profundidad original del cuerpo.

SOPORTE DE GUIA: El original del chasis sin modificación alguna.

9. CABLES Y TRENCILLAS

Libres dentro de los fabricantes de Slot. Los cables deben conservar su funda y no deben interferir el libre movimiento del eje delantero. Se permite fijar al chasis los cables con cianocrilato pero sin excesos. No se permite pelar los cables en la guía, solamente está permitido lo justo para que encaje el conector del cable en su alojamiento de la guía.

10. IMAN

Prohibido, obviamente. Queda también prohibido el efecto imán en todos los elementos que componen el coche, a excepción del efecto producido por el motor.

11. MOTOR

Del tipo compacto de caja cerrada SC 0008, de 20.0000 rpm a 12 V.

12. TRANSMISION

Homologadas todos los piñones y coronas de las marcas Slot.it, NSR y Scaleauto. Las coronas deben estar fabricadas específicamente para montar en sidewinder, prohibidas las fabricadas para anglewinder.

RELACIONES MOTOR HOMOLOGADAS, OBLIGATORIO 11X30, ó 12x33.

Con piñón de 12 dientes, sólo se podrá montar corona de 33 dientes.

Con piñón de 11 dientes, sólo se podrá montar corona de 30 dientes.

13. EJES Y CENTRADORES

Se permiten todos los ejes de acero dentro de las marcas NSR, Scaleauto y Slot.it, incluidos los ejes huecos, queda prohibida cualquier modificación sobre ellos. Quedan prohibidos ejes de cualquier compuesto que no sea acero. En ningún caso los ejes, podrán sobresalir con llantas y neumáticos montados del paso de ruedas con el vehículo visto desde arriba. Se pueden utilizar cualquiera de los centradores, que existen en el mercado para evitar el juego del eje trasero, o en su efecto la colocación de arandelas por el mismo motivo. No está permitido ningún otro tipo de material al anteriormente indicado.

14. LLANTAS

Quedan homologadas las llantas de las marcas NSR, Slot.it, Scaleauto, bajo estas premisas:

A- Los modelos Ferrari 312 PB y Alfa 33/3, pueden montar llantas delanteras de 14.3 mm.

B- El resto de los modelos, deben llevar obligatoriamente llantas de 15.8 ó 15.9, tanto en eje delantero, como en el eje trasero.

C- Todas las llantas, tienen que llevar tapacubos de gama clásicos obligatorio, (excepto las llantas de Scaleauto), siendo del mismo diseño por ejes (2+2).

D- Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir del paso de ruedas original de la carrocería.

15. NEUMÁTICOS

Los ÚNICOS neumáticos traseros homologados son los SLOT-IT con referencia SI PT 27 F-22 (20x10).

Los neumáticos delanteros deben cumplir las siguientes condiciones:

A- Libres dentro de la gama de slot. Deben ser de goma negra y cubrir la totalidad de la banda de rodadura de la llanta.

B- No se permite alterar sus propiedades mediante ningún proceso químico ni de otra naturaleza excepto los explícitamente autorizados en el punto anterior.

C- No es obligatorio que los neumáticos delanteros toquen en una plantilla plana.

16. AMORTIGUACION

Quedan homologadas todas las amortiguaciones de las marcas Slot.it y NSR. Éstas no podrán intercambiarse entre marcas.

Ante cualquier duda, ambigüedad, o situación no prevista por el reglamento, prevalecerá el juicio de la organización.

REV- 01/09/2011