

REGLAMENTO TÉCNICO GT NINCO 2010/2011

CLUB SLOT ALMENDRALEJO

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Se admiten todos los modelos GT de Ninco:

Porsche 911 GT-3, Porsche 911 GT-1, Ferrari F50, McLaren F1 GTR, Callaway C12, BMW M3 GTR, Honda NSX, Nissan Skyline y 350Z, Toyota Supra, Ferrari 360 GTC, Ascari, Lamborghini Murciélago y Gallardo, Ford GT, Lotus Exige, Lexus, **Audi R8 GT3**,

2-. CARROCERIA:

Se admiten todas las carrocerías comercializadas por Ninco. Quedando prohibida cualquier modificación aerodinámica exterior en la carrocería original. NO está permitido el aligeramiento interior de la carrocería quedando prohibido alterar cualquier aspecto aerodinámico. Se permite eliminar o añadir antenas, escobillas del limpiaparabrisas, retrovisores (si vienen por separado de la carrocería), anillas de remolque y emblemas de fabricante, así como escapes y salientes que impidan la basculación.

DECORACIÓN: Libre. El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente.

HABITACULO: El cockpit es de fabricante libres, siempre que esté comercializado por algún fabricante de slot. Admitidos en lexan, incluidos cristales.

3-. CHASIS:

Se admiten todos los chasis comercializados por Ninco para cada modelo, de estricta serie, únicamente se permite lijar perimetralmente para facilitar basculación. Prohibido modificar: las cogidas de los cojinetes, del motor y los soportes del eje delantero y de la guía..

IMANES: Prohibidos excepto los del propio motor o aquellos que no influyan directamente en la atracción de la pista.

LASTRE: Prohibido.

4-. TRANSMISION:

PIÑON: Libre

CORONA: Libre.

5-. EJES:

EJES: Libres.

COJINETES: Libres. Se permiten los rodamientos a bolas.

6-. RUEDAS:

Las ruedas completas montadas en el eje podrán sobresalir en 1mm. por lado como máximo del paso de ruedas original de la carrocería visto desde la parte superior del vehículo.

LLANTAS: Las llantas deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería (las ruedas delanteras pueden ser distintas de las posteriores). La fijación de la llanta es libre. En llantas de fondo plano es obligatoria la presencia de tapacubos fabricado en plástico rígido, resina o metal.

NEUMATICOS:

-DELANTEROS: Libres, comercializado por cualquier marca de slot, no es necesario que toque en la plancha de verificación.

-TRASEROS: Solo se admiten los neumáticos Sloting Plus 17x10 ref. SLPLMS1, Sloting Plus 18x10 ref. SLPLMS2, Scaleauto RE 19x10'5 ref. SC4733, Scaleauto RT 19x10 ref. 4720.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

CABLES: Libres.

GUIA: Libre de entre las marcas homologadas. Se permite rebajar la pala para evitar que se enganche en el carril.

TRENCILLAS: Libres dentro de las marcas homologadas.

8-. MOTOR:

Únicamente se admiten los siguientes motores:

-GNIK de MB, 21.000 rpm. Ref. MB17001

-KING de NSR, 21.000 rpm y KING EVO de 21.400 rpm (etiqueta naranja) ref. NSR 3017.

-REPUBLIC de Avan Slot.

No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. La organización considerará si su consumo en vacío y en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original. No se permite ningún tipo de aditivo añadido al colector del motor.