

REGLAMENTO TÉCNICO COPA MEGANE NINCO 2010/2011

CLUB SLOT ALMENDRALEJO

1-. MODELO ADMITIDO:

RENAULT MEGANE de Ninco.

2-. CARROCERIA:

Se admiten todas las carrocerías comercializadas por Ninco de este modelo. Quedando prohibida cualquier modificación aerodinámica exterior en la carrocería original. NO está permitido el aligeramiento interior de la carrocería quedando prohibido alterar cualquier aspecto aerodinámico. Se permite eliminar o añadir antenas, escobillas del limpiaparabrisas, retrovisores (si vienen por separado de la carrocería), anillas de remolque y emblemas de fabricante.

DECORACIÓN: Libre. El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente.

HABITACULO: El cockpit es de fabricante libre, siempre que esté comercializado por algún fabricante de slot. Admitidos en lexan, incluidos cristales.

3-. CHASIS:

Se admiten todos los chasis comercializados por Ninco para este modelo, de estricta serie, únicamente se permite lijar perimetralmente para facilitar basculación. Prohibido modificar las cogidas de los cojinetes y los soportes del eje delantero.

IMANES: Prohibidos excepto los del propio motor o aquellos que no influyan directamente en la atracción de la pista.

LASTRE: Prohibido.

4-. TRANSMISION:

PIÑON: Libre

CORONA: Libre.

5-. EJES:

EJES: Libres.

COJINETES: Libres. Se permiten los rodamientos a bolas.

6-. RUEDAS:

Las ruedas completas montadas en el eje podrán sobresalir en 1mm. por lado como máximo del paso de ruedas original de la carrocería visto desde la parte superior del vehículo.

LLANTAS: Las llantas deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería (las ruedas delanteras pueden ser distintas de las posteriores). La fijación de la llanta es libre. En llantas de fondo plano es obligatoria la presencia de tapacubos fabricado en plástico rígido, resina o metal.

NEUMATICOS:

-DELANTEROS: Libres, comercializado por cualquier marca de slot, no es necesario que toque en la plancha de verificación.

-TRASEROS: Solo se admiten los neumáticos Sloting Plus 17x10 ref. SLPLMS1, Sloting Plus 18x10 ref. SLPLMS2 y los Scaleauto RT 19x10'5 ref. SC4733.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

CABLES: Libres.

GUIA: Libre de entre las marcas homologadas. Se permite rebajarla para evitar que se enganche en el carril.

TRENCILLAS: Libres dentro de las marcas homologadas.

8-. MOTOR:

Únicamente se admiten los motores EXCCEDER y NC6 de Ninco.

No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. La organización considerará si su consumo en vacío y en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original. No se permite ningún tipo de aditivo añadido al colector del motor.