

# CLASIFICACION CLUB **SLOT** ALMENDRALEJO

## TEMPORADA 2009 – 2010

	PILOTOS	TOTAL	TOTAL	1ª Megane 26-sep	1ª LM Linea 10-oct	1ª Mosler NSR 24-oct	1ª Clásico 07-nov	1ª Slot.it Gru. C 21-nov	1ª Turis. SCX 05-dic	1ª Le Mans 09-ene	1ª GT 23-ene	1ª Copa Clio 06-feb	2ª Megane 20-feb	2ª LM Linea 06-mar	2ª Mosler NSR 20-mar	2ª Slot.it Gru. C 17-abr	2ª Clásico 01-may	2ª LM AW 15-05	2ª GT 29-may	2ª Copa Clio 12-jun
1	DAVID	254,00	254	20	14	16	8	12	*	16	19	14	21	8	21	12	21	20	20	12
2	CARLOS RUIZ	228,00	228	14	18	18	10	18	*	18	12	8	10	9	12	16	16	17	13	19
3	JESUS PEREZ	202,50	216	19	16	14	14	14	*	12	14	12	16	16	18	18	14	10	9	
4	DAVID G.	174,69	215	10	21	21	21	16	*	8	20	10			14	20	18		16	20
5	LUIS NUÑEZ	131,25	150		9	7			*	2	10	18	12	19	9	15	8	18	14	9
6	A.SANCHEZ	109,38	125	5		5	5	3	*	7	5	4	7	10	16		12	12	18	16
7	FERMIN N.	95,06	117	8		9	6	7	*	9	9	7	9	6			9	14	10	14
8	LOLO CONDE	86,63	126	7	10	10	7	8	*	10	16	16	12	20	10					
9	J.CISNEROS	76,50	102	12		8	12	4	*	6	6	9	18	3	8		10		6	
10	NONY G.	56,06	69	4	6	4	4	6	*	4		3	6	4	6	10	7	5		
11	ANTONIO GIL	49,44	113	16			18	21	*	21	8	21	8							
12	J.ASENSIO	45,56	81			6	16	9	*		3	5		12				8	12	10
13	VICTOR G.	27,56	63	6	12	12	9	10	*	8		6								
14	JOSE MARIN	19,00	38						*				3	1	3	8	5	6	4	8
15	J.J.GUILLEN	17,50	40				3		*	5	4			7	7			7	7	
16	NANDO M.	13,75	44	9					*	14				14	2				5	
17	JUAN PARRA	13,13	30						*			2	4	2	4	9			3	6
18	PEDRO B.	6,25	25						*		7			5	5				8	
19	PACO LARA	2,63	14						*					1		7	6			
20	DAVID PEREZ	0,75	6						*		1		5							
21	JOSE ALFONS	0,63	5						*	3	2									
22	TOMAS M.	0,56	9						*									9		
23	JUAN DIEGO	0,50	8		8				*											
24	JULIO M.	0,44	7		7				*											
25	SALVA P.	0,44	7						*											
26	MIGUEL	0,31	5					5	*											7
27	P.MONTERO	0,19	3			3			*											

**PUNTUACION :** La puntuación del piloto será la suma total de puntos obtenidos en las carreras , multiplicado por las carreras a las que haya asistido y dividido por las carreras totales disputadas del calendario en ese momento .

\* Se sumara **1 punto** por obtener la vuelta rápida de cada carrera.