

Club Slot Almendralejo

1/32 RESISTENCIA

“SLOT.IT Gr.C”

1.- MODELOS ADMITIDOS: Cualquier modelo Grupo-C de la marca Slot.it:

L Porsche 956 (ref. Si-ca02)

L Porsche 962 (ref. Si-ca03)

L Sauber C9 (ref. Si-ca06)

L Jaguar XJR9 (ref. Si-ca07)

L Lancia LC-2 (ref. Si-ca08)

L Porsche 956HD (ref. Si-ca09)

También están homologados las versiones “LeMans Winner” de los mismos modelos con

referencia Si-cwXX y las versiones en kit para montar ref. Si-caXXz.

2.- CARROCERIA:

MATERIAL: De estricta serie fabricada en plástico. No está permitido el aligeramiento de la carrocería.

DIMENSIONES y PIEZAS OBLIGATORIAS: Visto desde arriba o a través de las ventanillas, la

carrocería deberá cubrir todos los elementos mecánicos: Motor, transmisión, cables y guía. Es obligatoria la presencia de todos los elementos que trae de origen, incluyendo transparencias, paneles interiores y alerones (de serie o los opcionales en cada vehículo según catálogo) con las siguientes excepciones: Antenas, faros auxiliares, retrovisores, escobillas limpia-parabrisas y cubre ruedas que se pueden añadir o suprimir si estos están fijados independientemente de la carrocería o habitáculo.

DECORACIÓN: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente.

HABITACULO: Debe mantenerse el original suministrado sin modificación. Debe aportar el piloto de serie sin modificación.

PILOTO: El piloto debe ser el original (se permite forzar la posición de las piernas para que no toque con el chasis) en la posición lógica de conducción.

3.- CHASIS:

TIPO y MATERIAL: El original suministrado con las siguientes modificaciones posibles:

-Un mínimo rebaje del chasis en el perímetro exterior para la correcta basculación de la carrocería.

-Un mínimo rebaje del chasis en el perímetro de anclaje del soporte motor.

-Rebaje del soporte de la altura en el eje delantero, para aumentar la altura del eje delantero.

-Está permitido usar cola en la fijación de los cojinetes y los soportes de motor.

SOPORTES DE MOTOR: Queda homologado únicamente el soporte de motor Anglewinder ref.

Si-ch29. El motor puede estar fijado mediante el sistema original de fijación (por tornillos, de-procedencia libre), ayudado de

cola y/o cinta adhesiva al chasis, aunque esta siempre tiene que sujetar-también el soporte de motor. Esta permitida la suspensión magnética de Slot.it siempre que se monte con las piezas suministradas y de manera que trabaje como suspensión activa, no como efecto-magnético adicional. Se permite un mínimo rebaje de los puntos de anclaje al chasis para eliminar las rebabas.

IMANES: Prohibidos excepto los del propio motor y los montados en la suspensión magnética.

LASTRE: No está permitido el lastre adicional.

SOPORTE DE GUÍA: La original del chasis sin modificación alguna.

SOPORTE DE EJES: Los originales del soporte motor sin modificación alguna.

SOPORTE DE CARROCERIA:

Mediante el sistema suministrado de serie sin modificación, si se utilizan tornillos estos se podrán sustituir por cualquiera de otros fabricantes.

4.- TRANSMISION:

PIÑON: Libre.

CORONA: Corona de la gama Anglewinder de Slot.it sin modificación.

SISTEMA DE FRENADO: Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor, queda prohibido cualquier freno adicional.

5.- EJES:

Libres dentro la gama SLOT.IT sin modificación, las ruedas deben estar fijas y girar conjuntamente al eje.

COJINETES: Originales del soporte motor sin modificación. No se permite sus sustitución por otros de otras marcas (ej.: Sloting Plus)

6.- RUEDAS:

-Deben estar compuestas de llanta y neumático.

-Las llantas deben de ser idénticas en dimensiones y diseño en ambos lados de la carrocería (las delanteras pueden ser distintas de las posteriores) a escoger entre cualquiera de las fabricadas por SLOT.IT a excepción del modelos siguientes: Si-Pa14, Si-Pa20, Si-pa33 (F-1 y delanteras de 14”). La llanta además de su fijación original podrá ser reforzada con cola pero no podrá ser modificada en ningún aspecto.

-El neumático delantero es libre, se permite rebajar de forma plana pero no tratar superficialmente con cola u otros productos químicos.

-El neumático trasero será suministrado por la organización. El neumático deberá cubrir totalmente la llanta en su circunferencia y anchura de rodadura. Se permite encolar el neumático a la llanta.

-En todas las llantas es obligatoria la presencia en todo momento de 1 tapacubos fabricado por Slot.it.

7.- GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

CABLES: Libres.

GUIA: Libres dentro de la gama Slot.it, puede ser modificada en anchura de su

cuerpo (la parte que queda dentro del carril) y rebajando en hasta en 1mm únicamente la profundidad original del cuerpo.

TRENCILLAS: Libres.

8.- MOTOR:

Proporcionado por la organización, de la marca Hobby Slot Racing.

9.- PESOS Y MEDIDAS:

-Anchura total del eje posterior de exterior de una llanta al exterior de la otra es de 60.5mm.

-La anchura total del eje delantero no podrá ser superior a la anchura de la carrocería.

-Durante toda la carrera todas estas medidas pueden ser verificadas por el director de carrera en cualquier momento a instancias o reclamación de cualquier piloto o decisión del propio director de carrera. Si se encuentra alguna incorrecta, el equipo será sancionado con 20 vueltas y la obligación de reparar el coche para que cumpla con el reglamento.

10.- DISPOSICIONES GENERALES:

-Bajo la supervisión de la organización, todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se considerarán como de carácter libre.

-La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.

-El precio de la inscripción es de 20€ por equipo, la organización entregará neumáticos traseros y motor.

-Equipos de Almendralejo de 3 pilotos, excepto los inscritos de fuera que podrán ser de dos.