



## RESUMEN DE CATEGORÍAS 2011/2012

	<b>CLÁSICOS</b>	<b>GT NINCO</b>	<b>1:24</b>	<b>REYNARD</b>	<b>GRUPO C</b>	<b>MEGANE</b>	<b>GT-LM ANGLE</b>	<b>1:28</b>
<b>Carrocería</b>	De serie	De serie	De serie	De serie	De serie	De serie	De serie	Libre-Plástico
<b>Cockpit</b>	De serie	Lexan	Lexan	De serie	Lexan	Lexan	Lexan	No necesario
<b>Chasis</b>	De serie	De serie	Libre	De serie	De serie	De serie	De serie	Libre
<b>Motor</b>	SCALEAUTO SC008	S-IT CERRADO	Naranja AVANT	De serie	<b>NO magnético</b>	Slot IT cerrado	<b>NO magnético</b>	X-Slot Ninco
<b>Cojinetes</b>	De serie	Libre	Libre	De serie	Libre	Libres	Libre	Libre
<b>Llantas</b>	16": SC, S-It, NSR	Libre	Libre	De serie	<b>16"+Tapacubo</b>	Libres	Libre	Libre
<b>Neumáticos</b>	F22 Slot-It	Scaleauto	Goma	De serie	Scaleauto	Scaleauto	Scaleauto	Goma
<b>Tornillos</b>	Libre	Libre	Libre	De serie	Libre	Libres	Libre	Libre
<b>Relación</b>	11/30 ó 12/33	Libre	Libre	De serie	Libre	Libre	Libre	Libre
<b>Suspensión</b>	Si	Si	Libre	<b>NO</b>	Si	Si	Si	Libre
	<b>CON HANDICAP</b>						<b>CON HANDICAP</b>	

### NORMAS GENERALES

- MOTORES** NO magnéticos admitidos: HSR 3 de Hobby Slot Racing, SX03 de Spirit, Pin Kar Competi, Mas Slot, JP.
- NEUMÁTICOS** Cualquiera Scaleauto en los que aparezca el NOMBRE *Scaleauto* en relieve. Referencias: 4720, 4733 y 4722.
- REYNARD** Copa con el modelo de Sloting Plus, completamente de serie, neumáticos nuevos al inicio de la carrera.
- GT-LM ANGLE** Igual que LM angle del año pasado, incluyendo TODOS los GTs de NSR , Nissan de Reprotect y las las próximas novedades en GT de Scaleauto.
- HANDICAP** En clásicos y GT-LM, no podrán repetir modelo los 5 primeros, para evitar monomarcas.
- GRUPO C** Motor no magnético. Llantas de 16" (Excepto Toyota= 16'5), obligatorio llevar tapacubos. Cuna NO offset