

REGLAMENTO TURISMOS 2010/2011 CLUB SLOT ALMENDRALEJO

-Modelos admitidos:

Todos los modelos turismos y rally de cualquier fabricante, excluyendo aquellos que se comercialicen como de rally y por sus cotas y además en el modelo real sean gt, por ejemplo: Porsche de NSR, Lamborghini, Porsche 997 y Lotus de Ninco.

-Carrocería: De estricta serie, sin modificar, el cockpit y los cristales pueden ser sustituidos por otros de lexan fabricados específicamente para el modelo. Se permite suprimir el sistema de luces y los escapes o salientes que impidan la basculación de la carrocería con el chasis.

-Chasis y cuna: De estricta serie, sin modificar. Se permite lijar moderadamente para conseguir basculación.

-Guía: Libre, se permite modificar la profundidad y grosor de la pala de la guía para evitar enganches con el carril.

-Motor: Se admiten únicamente los siguientes motores: Gnik de MB 21.000 rpm, NSR King 21.000 y 21.400 (etiqueta naranja), Republic de Avant Slot. De estrictísima serie, sin modificar.

-Trencillas, ejes, llantas, corona, piñón: Libres.

-Neumáticos:

Delanteros: Libres. No es necesario que toquen en la plancha de verificación.

Traseros: Solo se admiten los neumáticos Scaleauto RT 19x10'5 ref. SC4733, y Scaleauto RT 19x10 ref. 4720.

-Lastre: NO permitido.

-Imán: Prohibido, por supuesto.

-No se permiten topes ni arandelas entre la cuna y el chasis o la carrocería. No se permite tratar neumáticos ni motor con ningún tipo de aditivo.